



MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ANEXO 01/2024

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA GERAL
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA
COORDENAÇÃO-GERAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

1. INTRODUÇÃO

1. INTRODUÇÃO

O presente conteúdo, associado à metodologia de Pesquisa de Preços contida no Volume 02 – Pesquisa de Preços do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, integrante do Sistema de Custos Referenciais de Obras (SICRO), compreende os elementos objetos de atualização decorrentes do processo revisional contínuo do sistema, cujas ações desenvolvidas consistiram em:

- adição da nova metodologia utilizada para precificação do insumo cal hidratada CHI III, comercializada em saco e a granel.

2. CONTEÚDO ADICIONADO

7. METODOLOGIA DE PRECIFICAÇÃO DA CAL HIDRATADA CH III

A metodologia de precificação dos insumos “M0344 – Cal hidratada – a granel” e “M0345 – Cal hidratada – saco” seguem as diretrizes estabelecidas neste documento, que está vinculado ao Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, com a inclusão de especificidades referentes à produção e ao transporte desses insumos.

Na definição da população alvo e no delineamento amostral destinados à pesquisa de preços, são consideradas as particularidades e condicionantes relacionadas à produção da cal hidratada, com a identificação dos estados brasileiros que possuem unidades produtoras em atividade.

Conforme destacado, a coleta de preços segue a metodologia descrita no presente manual. Portanto, a pesquisa de preços dos insumos em discussão contempla o frete até a capital da Unidade da Federação (UF) correspondente.

Para o cálculo do preço referencial do insumo “M0345 – Cal hidratada – saco”, definido como insumo do tipo líder, são priorizados, sempre que disponíveis, os preços pesquisados em campo. Na impossibilidade de se coletarem preços em determinada UF, o preço referencial é obtido de dois modos distintos, a depender da existência de unidades produtoras de cal hidratada em atividade:

- UFs com unidades ativas de produção: o preço referencial é formado a partir do processo de imputação via UF direcionadora a partir de uma UF que possua unidades produtoras de cal hidratada em atividade, sem a inclusão do custo de transporte;
- UFs sem unidades ativas de produção: o preço referencial é calculado por meio do processo de imputação via UF direcionadora a partir de uma UF que possua unidades produtoras de cal hidratada em atividade, com a inclusão do custo de transporte.

No segundo caso, o custo de transporte é calculado mediante a aplicação da metodologia descrita no Capítulo 3 deste manual, considerado a distância média de transporte rodoviário da capital da UF de origem/produtora até a capital da UF de destino.

Para o cálculo do preço referencial do insumo “M0344 – Cal hidratada – a granel”, definido como insumo do tipo liderado, o processo é aplicado conforme metodologia descrita no Capítulo 2.4 deste manual, sendo priorizados, sempre que disponíveis, os preços pesquisados em campo.

No que diz respeito ao equipamento transportador, a presente metodologia adota o transportador bitrem com capacidade de carga de 38 t para o insumo “M0345 – Cal hidratada – saco”.

As capacidades dos transportadores foram estipuladas de acordo com os limites de peso máximo por eixo estabelecidos na Resolução nº 882, de 13 de dezembro de 2021, e na Deliberação nº 250, de 31 de dezembro de 2021, do **Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)**, assim como na Portaria nº 63, de 31 de março de 2009, e na Portaria nº 47, de 17 de abril de 2015, do **Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN)**.

